



Microbús 100% eléctrico que da respuesta a diferentes necesidades del mercado y permite circular por entornos urbanos sin generar contaminación atmosférica ni acústica. / IBERDROLA

IBERDROLA

Ávila realiza prueba pionera de autobús eléctrico

Durante esta semana, un microbús 100% eléctrico del fabricante Karsan, gracias al distribuidor en España e-busKar con la colaboración de Iberdrola, circula por el entorno urbano / Se trata de la primera demostración de este tipo en España

Las altas pendientes y el clima extremo de la ciudad de Ávila no frenarían la puesta en marcha de una flota de autobuses eléctricos en la ciudad, así se desprende del informe realizado por la Universidad de Salamanca (USAL) que ha establecido que los modelos actuales de autobuses eléctricos no presentan limitaciones técnicas que imposibiliten la electrificación de estas flotas urbanas.

En el nuevo proyecto de transporte público del Ayuntamiento de Ávila, se pretende dotar de servicios a zonas actualmente no atendidas en la ciudad con la creación de nuevas líneas, entre ellas el servicio intramuros. En el caso de llevar a cabo la electrificación de la zona, sería la primera vez que un autobús urbano recorrería esas calles.

Para llevar a cabo un estudio detallado del consumo energético de los modelos de mercado por las rutas propuestas es necesario contar con la colaboración de los fabricantes y realizar pruebas en entornos reales.

Así, durante esta semana, e-busKar, distribuidor en España de Karsan, con la colaboración de Iberdrola, ha puesto a rodar un

microbús 100% eléctrico que da respuesta a diferentes necesidades del mercado y permite circular por entornos urbanos sin generar contaminación atmosférica ni acústica. Se trata de la primera demostración de este tipo en España. Avanza, empresa concesionaria del transporte público urbano de la ciudad de Ávila, también ha formado parte de esta iniciativa.

Además, el informe asegura que para un diseño optimizado de la solución eléctrica es clave con-

siderar todos los elementos -vehículo, infraestructura de recarga, estacionamiento-, desarrollando una herramienta que posibilite al consistorio una valoración económica completa de las diferentes tecnologías de mercado para las rutas de la ciudad.

POTENCIAL SOLAR FOTOVOLTAICO EN LAS MARQUESINAS. Mediante el estudio llevado a cabo del potencial solar de las marquesinas de transporte urbano, la estruc-

tura con paneles solares flexibles se ha erigido como la mejor alternativa para la generación de energía solar. Los paneles flexibles se adaptan en su totalidad a la forma de la cubierta quedando por tanto integrada en la estructura sin añadir apenas peso a ésta.

Se desestimarán aquellas marquesinas, basándose en el cómputo total de horas en las que se encuentra en sombra, sometidas a más de la mitad de las horas solares de las cuales parte se cen-

tren en el horario de mayor radiación -entre las 12 y las 16 horas- durante más de la mitad del año.

Asimismo, como la gran mayoría de las marquesinas instaladas en Ávila actualmente presentan conexión a la red eléctrica, unido a una valoración económica inicial, hoy no se contempla el almacenamiento del exceso de energía producida en baterías, optando por el vertido de este a la red.

ELECTRIFICACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO. Para una electrificación completa de la flota, el informe de la USAL subraya la necesidad de contar con una zona de estacionamiento dotada con la potencia e infraestructura eléctrica suficiente para abastecer de energía eléctrica a los autobuses. Por ello, se han estudiado y encontrado diferentes emplazamientos que cumplan con la premisa de garantizar precisamente esa disponibilidad de potencia, superando una de las históricas barreras para realizar la electrificación completa de la flota. Además, se han estudiado las posibilidades de autoconsumo con una instalación fotovoltaica en cocheras.



Primera demostración en España de un autobús eléctrico en la flota del transporte urbano colectivo, para estudiar su viabilidad ante una posible implantación. / IBERDROLA