



La carretera Lumbrales suma 18 accidentes con animales en un año

Según han informado los procuradores socialistas, que han llevado el asunto a las cortes, en enero y febrero de 2021 se han producido otros dos

S. G.

CIUDAD RODRIGO. Los problemas que causa la fauna silvestre no solo se ven reflejados en los daños ganaderos o agrarios, sino que se aprecian de manera notable en los accidentes de tráfico.

De manera más concreta, los procuradores socialistas por la provincia de Salamanca han presentado una Proposición no de Ley (PNL) en la que instan a la Consejería de Fomento y Medio Ambiente a actuar de manera habitual en la carretera SA-324 que une Ciudad Rodrigo con Lumbrales debido a la alta siniestralidad provocada por esa fauna silvestre.

En concreto, en el año 2020 se produjeron 20 accidentes en los que se vieron animales implicados. En ningún caso se produje-

ron víctimas mortales, todos los daños fueron materiales.

Llama la atención que más de la mitad de esos accidentes, once, estuvieron provocados por jabalíes. El corzo produjo otros tres, el zorro dos y el tejón y otros animales, otros dos.

En lo que va de año, estas mismas fuentes socialistas confirman que se han producido otros dos siniestros con animales implicados en esa vía, uno en enero y otro en febrero. En el primer caso, lo provocó un tejón y en el segundo un jabalí. Tampoco hubo que lamentar víctimas.

Según el procurador socialista, Juan Luis Cepa, los puntos más conflictivos de esa SA-324 son: el tramo que va del kilómetro 4 al 10,5; del punto kilométrico 20 al 22,82 y del 27 al 28.

«Exigimos a la Junta de Castilla y León que por lo menos anualmente, se limpien bien tanto las cunetas como los márgenes, para que haya una mayor visibilidad y se disminuya el número de accidentes, principalmente de jabalí», manifestó Cepa, quien recordó la incidencia de los jaba-



Carretera de Lumbrales en la salida de Ciudad Rodrigo. s. g.

AL DETALLE

10,32

kilómetros suman los tres tramos más conflictivos de esa carretera SA-324 que une Ciudad Rodrigo y Lumbrales

lles a lo largo de 2020.

El problema de los accidentes motivados por la fauna silvestre es común a muchas zonas de la región y por eso no se dejan de buscar soluciones.

Así, desde más de un año, la Consejería de Fomento y Medio Ambiente y la Universidad de Salamanca (USAL), a través del departamento de Biología Animal,

trabajan en la búsqueda de una señalización inteligente para la prevención de siniestralidad con fauna silvestre.

Los investigadores de la USAL llevan durante este tiempo analizando los patrones de siniestralidad pues los accidentes no se distribuyen igual a lo largo del año, no es algo al azar, hay determinadas épocas y horas.