



El PP reclama 27M€ más de inversión para frenar “el maltrato” de Sánchez

Los diputados piden el triple de fondos estatales para electrificar la línea férrea y para el enlace de Buenos Aires ■ Exigen el pago de las deudas del VIII Centenario y la pista de atletismo

C.R. | SALAMANCA

“Unos presupuestos que son buenos para Esquerra Republicana y para Bildu no pueden ser buenos para España ni para Castilla y León, tampoco para Salamanca”. Con estas palabras, introducían ayer los diputados nacionales del PP José Antonio Bermúdez de Castro y María Jesús Moro su petición al Gobierno nacional de incrementar en un 50% las inversiones previstas en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2022 para la provincia. A través de las enmiendas presentadas por el Grupo Parlamentario Popular, reclaman que, a los 53 millones ya consignados, se sumen otros 27 más para relanzar “proyectos que dejó en marcha el PP y que han sido ralentizados o suprimidos por el Gobierno de Pedro Sánchez” y “compensar el maltrato” hacia la provincia.

Para avanzar en la electrificación de la vía férrea entre Salamanca y Fuentes de Oñoro, los diputados del PP piden que se consignen 12 millones de euros más, una cuantía similar a la que Adif ha dejado sin ejecutar este ejercicio —presupuestó 18,8 millones para este año y solo ha invertido 6,1—. Esto supondría triplicar la partida económica contemplada para 2022, que el proyecto de PGE establece en 6.818.000 euros. En la misma línea, también plantea el triple de inversión para el futuro enlace de Buenos Aires que mejore la conexión entre las Autovías de Castilla y Ruta de la Plata. Frente a los dos millones que ha consignado Transportes para el próximo ejercicio, han presentado una enmienda para que la inversión se eleve en 4,5 millones hasta los 6,5. Los populares creen que ese dinero podría obtenerse reduciendo el dinero destinado a la reposición de infraestructuras y bienes de uso general del Ministerio.



Los diputados María Jesús Moro y Juan Antonio Bermúdez de Castro. | ALMEIDA

El PP también propone recuperar proyectos que han caído en el olvido y, tal y como explicó Bermúdez de Castro, reclama financiación para mejorar el acceso Norte por el Helmántico (1,5 millones) y la pasarela entre el polígono del Montalvo y Carbajosa (500.000). Proponen un impulso a las obras del Parador y el cuartel de la Guardia Civil de Ciudad Rodrigo, al almacén del Centro Documental de la Memoria comprometido en Tejares, y a la transformación de la escuela de drones de Matacán en un centro de excelencia y de referencia internacional de sistemas aéreos no tripulados.

Por su parte, Moro denunció

Proponen que se adscriba el Centro de Formación de la Policía Nacional, en Ávila, a la Universidad de Salamanca

la deuda de 1,2 millones de euros que el Ejecutivo central tiene con la Universidad para cumplir con los acuerdos del VIII Centenario. La diputada popular reclamó también que se acabe con la indefinición respecto al Centro de Formación de la Policía Nacional de Ávila y se adscriba de una vez por todas a la Universidad de Salamanca, que lleva potenciándola con sus recursos durante casi treinta años. Además, Bermúdez de Castro defendió que, conforme a los acuerdos firmados con el Ayuntamiento, el Consejo Superior de Deportes debe aportar aún a las arcas del Ayuntamiento de Salamanca un millón de euros del coste de la pista cubierta de atletismo de La Aldehuela.

Enmiendas para Salamanca presentadas al proyecto de PGE 2022 por el Grupo Popular

1.-Acondicionamiento del acceso Norte	Incremento en 1.500.000 €
2.-Enlace de Buenos Aires	Incremento en 4.500.000 €
3.-Electrificación de la línea férrea Salamanca-Fuentes de Oñoro	Incremento en 12.000.000 €
4.-Matacán Centro de excelencia U.A.S. (drones)	150.000 €
5.-Cuartel de la Guardia Civil de Ciudad Rodrigo	1.000.000 €
6.-Parador de Ciudad Rodrigo	600.000 €
7.-Pasarela de Carbajosa	500.000 €
8.-Rehabilitación de la A-62	Incremento en 1.000.000 €
9.-Rehabilitación de la A-66	Incremento en 1.000.000 €
10.-Almacén del Centro de la Memoria Histórica (Tejares)	Incremento en 2.500.000 €
11.-Universidad de Salamanca (pendiente VIII Centenario)	1.200.000 €
12.-Deuda de las obras de la pista cubierta Ciudad Deportiva de la Aldehuela	1.037.072 €
13.-Adscripción a la Universidad del Centro Universitario de Formación de la Policía Nacional (sede en Ávila). Modificación de la disposición adicional 108 por la que se crea ese organismo autónomo	
TOTAL:	26.987.072 €

El Gobierno ya reconoce que los trabajos de electrificación se retrasan a 2022

C.R. | SALAMANCA

Cinco meses después de asegurar que las obras de electrificación de la línea férrea entre Salamanca y Fuentes de Oñoro concluirían este año, cuando entonces ya hasta Adif aseguraba que no era viable, el Gobierno de España, en contestación a una pregunta escrita de los diputados nacionales del PP, reconoce que los trabajos continuarán el próximo año. En su respuesta, el Ejecutivo asegura que finalizarán en 2022 “sin perjuicio de trámites posteriores relacionados con su autorización de entrada en servicio” y matiza que “la finalización de las obras está condicionada por las actuaciones de reposición de servicios afectados y adecuación de gálibos”. Deja la puerta abierta, por tanto, a que tampoco concluyan a lo largo del próximo ejercicio.

En el proyecto de Presupuestos Generales del Estado, que se encuentra actualmente en tramitación, se recogen partidas para financiar este proyecto tanto en 2023 como en 2024. No se trata de cuantías simbólicas de liquidación, sino de casi una cuarta parte de los fondos previstos para la electrificación. Frente a los 6,8 millones consignados para 2022, para los dos años siguientes se reservan partidas de 26,2 y 7,3 millones de euros. Estas cifras llevan a pensar que difícilmente el próximo ejercicio estará acabado la infraestructura necesaria para electrificar la vía, cuya ejecución actualmente se encuentra casi paralizada a la espera de la aprobación de un modificado. Desde agosto de 2020, Adif trabaja en la redacción de cambios en el proyecto que permitan compatibilizar las nuevas infraestructuras con mejoras urbanísticas que el Ayuntamiento de Salamanca solicitó antes de que se contratasen las obras.