



El sector aeroespacial muestra los avances y sus retos en Chile y España

REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. La Fundación Chile-España, en colaboración con la Universidad de Salamanca y Adventia, celebró el IV Foro Aeroespacial Chile-España en el que expertos en materia aeroespacial mostraron los avances y retos a los que se enfrenta el sector en ambos países. En la inauguración del acto participó Ricardo Rivero, rector de la Universidad de Salamanca (USAL); Emilio Gilolmo, presidente de la Fundación Chile-España; y Roberto Ampuero, embajador de Chile en España. El rector destacó de las empresas aeronáuticas la

opción de «tender puentes entre países», en este caso entre Chile y España, y alabó el papel que juega la Escuela Aeronáutica Adventia.

Por su parte, el presidente de la Fundación Chile-España aseguró que «desde sus inicios, la Fundación ha tenido y mantiene un firme compromiso con el sector aeroespacial, dado su enorme potencial de desarrollo y las perspectivas de crecimiento en ambos países». Además, indicó que en «el futuro de la industria aérea existen oportunidades y desafíos que debemos afrontar. Esperamos que este foro sirva para vislumbrar un poco más el futuro del sector aero-



Un momento de la jornada de ayer en la Universidad. EFE

náutico y sea un sector que siga creciendo a ambos lados del Atlántico».

El embajador de Chile en España explicó que «el crecimiento sustentable del sector aeroespacial requiere, entre otros, una innovación constante, niveles adecuados de seguridad, empresas capaces de asumir los riesgos y de desenvolverse en un medio dinámico. Se

requiere una importante colaboración público-privada y política que tenga en consideración los horizontes temporales del sector».

En la conferencia inaugural, que trató sobre el sector aeronáutico internacional, participaron Fernando Carbajo, decano de la Facultad de Derecho de la USAL; David Benito Astudillo, subdirector general de Transporte Aéreo – Mi-

nisterio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; y Henry Cleveland, director Ejecutivo de la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (ENAER).

David Benito explicó que tras la que ha sido la mayor crisis del sector «tenemos algunos signos de recuperación, pero hay que seguir trabajando duro. Principalmente en dos campos de actuación: el propio proceso de recuperación, en el que debemos trabajar para recuperar las cifras prepandemia, y la transición a la aviación del futuro basado en la sostenibilidad y la innovación».

Por su parte, el director ejecutivo de la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (ENAER) presentó el desarrollo de un avión primario de entrenamiento militar para la Fuerza Aérea de Chile. «No es solo un avión sino que se trata de un nuevo sistema integrado acorde con los nuevos desarrollos tecnológicos», señaló.