



El alcalde, con representantes de la Diputación, Universidad de Salamanca, Universidad Pontificia, Cámara de Comercio, CEOE-Cepyme, CES, UGT, CCOO, CSIF, Asociación Tren Salamanca, Asociación de Escuelas de Español de CyL, Defensor del Mayor, federaciones de mayores y de vecinos Famasa, Fevesa, Fecisa y Fauba que ayer firmaron el manifiesto para recuperar los trenes. | ALMEIDA

Salamanca se une para exigir la recuperación de los trenes

17 instituciones y entidades firmaron un manifiesto remitido al Gobierno que urge la reposición del cuarto Alvia, un quinto más y la revisión de precios

Diecisiete instituciones, agentes económicos, sociales, universitarios y vecinales de Salamanca escenificaron ayer su "hartazgo" contra los recortes de trenes de Renfe y firmaron un manifiesto común remitido al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, con el objetivo

de "recuperar los trenes arrebatados" desde hace dos años. Un documento que refleja el clamor social y que solicita la reposición de la cuarta frecuencia del Alvia existente antes de la pandemia, la creación de una quinta frecuencia cuya demanda ya era notoria, la revi-

sión de precios de los billetes y los bonos, un compromiso serio con las obras ferroviarias pendientes y un Pacto de Estado por el Tren. Avisan de que si no reciben respuesta, seguirán ejerciendo acciones reivindicativas.

Páginas 2 y 3



Foto de familia de las 17 instituciones y entidades salmantinas que ayer firmaron en el Ayuntamiento el manifiesto en defensa de las conexiones ferroviarias de Salamanca. | FOTOS: ALMEIDA

Hartazgo de Salamanca que unida clama al Gobierno que devuelva los trenes

17 instituciones y entidades de la sociedad firmaron un manifiesto que remitieron a Pedro Sánchez ■ Exigen la reposición del cuarto Alvia, un quinto más y la revisión de los precios

C.A.S. | SALAMANCA
El “hartazgo” de Salamanca y el “clamor social” contra los recortes de trenes ejecutados desde hace más de dos años por el Gobierno de España ha unido a 17 instituciones y entidades salmantinas —agentes económicos, sociales, universitarios y vecinales— que ayer sumaron voluntades, rubricando un manifiesto en defensa de las conexiones ferroviarias de Salamanca.

Las máximas autoridades del Ayuntamiento de Salamanca, la Diputación, la Universidad de Salamanca y la Universidad Pontificia, las confederaciones empresariales CEOE-Cepyme y CES, la Cá-

mara de Comercio, los sindicatos UGT, CCOO y CSIF, así como los representantes de la Asociación Tren Salamanca, la Asociación de Escuelas de Español de CyL, de las federaciones de vecinos Fevesa, Fecisa y Fauba y de mayores Famasa así como el Defensor del Mayor firmaron ayer en el Consistorio el documento que fue remitido al presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez, para que “escuche a Salamanca sin más dilación”.

El alcalde Carlos García Carbayo tomó la palabra en el acto para recordar que las buenas comunicaciones de la ciudad y recuperar las frecuencias que existían antes de

la pandemia son “un asunto de ciudad” e incidió en que Salamanca “no se resigna a perder derechos que ya había conquistado ni a que se retrase el desarrollo” que está liderando. Y aunque las “continuas denuncias y reclamaciones” han conseguido que se reponga desde ayer una tercera frecuencia de tren rápido, Salamanca “no se conforma con esta devolución incompleta”, subrayó Carbayo. “No vamos a tolerar que el Gobierno sostenga que la demanda actual está cubierta mientras sigue sumando vagones a los trenes de Media Distancia que tardan el doble de tiempo y mientras las obras ferroviarias

avanzan a trompicones”, advirtió. Así, el manifiesto rubricado por las 17 instituciones y entidades incluye cinco puntos. El primero urge al Gobierno a que restituya todas las conexiones del tren Alvia que comunicaban Salamanca con Madrid antes de la pandemia (falta todavía la cuarta frecuencia por recuperar). Además, exige una “revisión de la política de precios” del Alvia “para favorecer su competitividad y para atender las demandas de los trabajadores que desde Salamanca se desplazan a Madrid por motivos laborales”. En tercer lugar piden “un compromiso serio” con las obras ferroviarias pen-

dientes y un calendario ajustado a la realidad para en las obras de mejora de la vía a Medina del Campo y la electrificación a Fuentes de Oñoro. El cuarto punto del documento reclama la quinta frecuencia del Alvia, con una demanda notoria antes de la pandemia: para viajar a Madrid después de las 18:20 horas y regresar a Salamanca entre las 15:55 y las 20:40 horas, franjas sin servicio de trenes Alvia. Y por último, se solicita un Pacto de Estado por el Tren “que garantice el derecho a la movilidad de ciudadanos y mercancías, con independencia del signo político que gobierne en España”.

“No claudicaremos y haremos las acciones reivindicativas necesarias”

C.A.S. | SALAMANCA
El alcalde de Salamanca explicó que el manifiesto “es el primer paso”, pero que si el Gobierno de España no aporta “certezas” a los cinco puntos de la reclamación compartida, no cesarán en el empeño para que “Salamanca tenga las comunicaciones que se merece” y para “recuperar lo que nos ha sido arrebatado por decisión unilateral y sin justificación alguna”. “No claudicaremos y en su caso ejerceremos las acciones reivindicativas que sean necesarias”,

confirmó Carbayo, que justificó por qué el servicio ferroviario es esencial para sostener la competitividad de Salamanca.

“Las dos universidades prestigiosas y los centros de investigación punteros están apostando por incrementar matriculaciones y atraer a los mejores profesores e investigadores. También somos ciudad del español y estar bien comunicados es una condición necesaria para mantener esta posición de privilegio, más ahora que hay competidores”, subrayó.

El alcalde reiteró que Salamanca, como Ciudad Patrimonio de la Humanidad y con un modelo turístico consolidado quiere “mayores facilidades para que más personas nos visiten, pernocten, consuman y compren en nuestra ciudad”. Igualmente recordó la importancia de que los salmantinos que trabajan en Madrid quieren seguir viviendo en Salamanca.

“No pedimos ningún reconocimiento, solo nuestros trenes”, concluyó Carbayo entre aplausos para concluir el acto.



OPINIÓN
CYNTHIA ALONSO

Remar en la misma dirección

La unión de instituciones y entidades de los diferentes sectores de Salamanca escenificada ayer en una fotografía para la historia en la Plaza Mayor para reivindicar la mejora de las conexiones ferroviarias es un primer paso muy necesario y positivo. Falta ahora ver si Pedro Sánchez y Renfe vuelven a ningunear y a ignorar a Salamanca como han venido haciendo estos años. La excusa de que no hay demanda para recuperar frecuencias “es una falta de respeto a la inteligencia de los salmantinos”, como bien dijo ayer el alcalde Carbayo. No podemos pagar 90 euros por ir y volver desde Madrid, mientras para ir a Barcelona o Valencia se paga 7 euros, y menos aún con tres horarios al día. Normal que no haya demanda. Renfe nos obliga a usar el eterno Media Distancia y también a ocupar asientos en esta especie de Cercanías que también usan ciudadanos de Peñaranda y Ávila.



Pr: Diaria
Tirada: 8.077
Dif: 6.576

Secc: LOCAL Valor: 4.488,71 € Area (cm2): 898,3 Ocupac: 90,57 % Doc: 2/2 Autor: C.A.S. | SALAMANCA Num. Lec: 51000



“El tercer Alvia no es suficiente”

Renfe recuperó ayer la tercera frecuencia del tren rápido. Los viajeros admitían que “ya era hora”, aunque insistían en que los tres horarios diarios se quedan cortos

C.A.S. | SALAMANCA

La firma del manifiesto en defensa de las conexiones ferroviarias coincidió ayer con el restablecimiento de la tercera frecuencia del Alvia por parte de Renfe, tras meses de quejas y reivindicaciones. Hasta ahora, los viajeros sólo podían ir en tren rápido a Madrid o a Salamanca a primera hora de la mañana y a última de la tarde, pero desde ayer ya se puede viajar a primera hora de la tarde. Algo que agradecían los viajeros recién llegados de Madrid en el Alvia que hizo su entrada en la estación de Vialia pasadas las cinco y media de la tarde.

Julia, estudiante segoviana de Terapia Ocupacional en Salamanca, contaba al bajar del tren que hasta ahora tenía que viajar a horas intempestivas -en el primer Alvia de las 6.25 horas de la mañana- para poder regresar a casa de sus padres en Segovia. “Este domingo vi que había una frecuencia nueva y enseguida la cogí. De momento tiene precios más baratos que la de primera hora”, reconocía. “El Alvia tenía horarios muy malos”, añadía Borja, otro viajero frecuente del tren que ahora ya no tiene que esperar en Madrid hasta casi las nueve de la noche para regresar a Salamanca.

“Estábamos incomunicados, prácticamente eran tercermundistas las conexiones de Salamanca”, denunciaba Chon, otra viajera. Los usuarios consultados coincidían en que “ya era hora” de que Renfe recuperase la tercera frecuencia de las cuatro existentes tras dos años suprimida, pero que “no es suficiente”. “Los horarios



El tren Alvia procedente de Madrid llegó ayer pasadas las 17.30 horas, tras dos años suprimido. | ALMEIDA

se quedan cortos”, apuntaban.

Sobre la excusa de que no hay demanda para recuperar más frecuencias, los viajeros calificaban la respuesta de “injusta e irreal”. “Cómo va a haber demanda con precios de 90 euros ida y vuelta para 200 kilómetros y pocas frecuencias, ¿Quién va utilizar eso?”, se preguntaban. Otra de las quejas tiene que ver con las eternas colas de entre 500 y 800 personas para pasar el control de equipajes en la estación de Chamartín, en Madrid. A esto, el Gobierno, en respuesta parlamentaria, justifica que las esperas son solo de 5 minutos y que se debe a que “los tiempos de aviso a los viajeros se ven en ocasiones ajustados”.



REACCIONES

Alejandro Rosende, Tren Salamanca: “Urge recuperar la conexión a Lisboa y mejorar la de Valladolid”

El presidente de la Asociación Tren Salamanca, Alejandro Rosende, expresaba ayer su satisfacción por la firma del manifiesto: “Es un punto de inflexión para la ciudad y vemos que hay muchos actores clave de Salamanca que están a favor del desarrollo, porque sin infraestructuras ferroviarias no podemos fijar población, ni desarrollar la economía ni atraer turismo”. Para el presidente de la Asociación Tren Salamanca, entidad creada por viajeros frecuentes que luchan por la mejora de las conexiones y los servicios, el manifiesto “es un paso inicial importante” aunque recuerda que además del Alvia, es fundamental también “recuperar la conexión a Lisboa y adecuar la que va a Valladolid, que pongan trenes que aprovechen la vía eléctrica y recuperen frecuencias”. Rosende también recuerda la importancia de recuperar el tren de la Ruta de la Plata ya que “el oeste está abandonado”.

Marcelino Muñoz, UGT: “El tren es indispensable”

El secretario provincial de UGT, Marcelino Muñoz, acompañado del sector ferroviario en el sindicato, Claudio Sanz, insistió en que el ferrocarril es “indispensable para Salamanca”. “Si pedimos la industrialización y desarrollar la potencia económica de la Universidad y la hostelería, necesitamos el transporte, no solo con Madrid sino con Valladolid, donde la línea es un desastre, y con Portugal. Salamanca tiene potencial al ser un nudo entre la Vía de la Plata y el Corredor Atlántico y no lo estamos aprovechando”, agregó.

Antonio Rollán, CES: “Es fundamental la unión institucional”

El presidente de la Confederación de Empresarios CES exigió la recuperación de trenes para “apoyar y retener el talento en la ciudad”. También reclamó el abaratamiento del precio del billete como en otras provincias y valoró la unión de entidades para recuperar “lo que a Salamanca le pertenece”.

Diego García, CEOE-Cepyme: “El tren rápido es crucial”

El presidente de la patronal CEOE-Cepyme recordó que el tren rápido con Madrid “es crucial para el desarrollo económico y para que las empresas se asienten”. “Es muy positivo remarcar todos en la misma dirección”, añadió.