



Las obras del Puerto Seco, licitadas dos décadas después, empezarán en otoño

Zaldesa iniciará el jueves la contratación de las obras de la plataforma intermodal prevista en Peña Alta ■ Los trabajos, que durarán 18 meses, se prologarán hasta la primavera de 2024

C.R. | SALAMANCA

El 7 de noviembre de 2001, el entonces consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, José Manuel Fernández Santiago, anunció que Salamanca contaría con el primer puerto seco internacional de Castilla y León. Hacia meses ya que las cámaras de comercio de Oporto presionaban para que en la capital del Tormes hubiese una plataforma intermodal que permitiese el intercambio del ferrocarril al transporte por carretera de las mercancías llegadas por el Atlántico y con destino a Europa. Y el Ayuntamiento ya había mostrado interés en esta infraestructura. Más de veinte años después, tras muchos baches en el camino, partidas presupuestarias que no llegaron a ejecutarse y a falta de que el Gobierno de España cumpla con su parte, la electrificación de la vía férrea hasta Fuentes de Oñoro, este jueves se aprobará la licitación de las obras para construir esta infraestructura considerada clave no solo para la ciudad, sino también para la provincia. De hecho, se enmarca en el protocolo de colaboración firmado por el Consistorio, la Diputación, la Junta de Castilla y León y la Universidad de Salamanca para convertir la capital y su área metropolitana en un motor económico y de empleo.

El consejo de administración de la sociedad mercantil Zaldesa (Zona de Actividades Logísticas de Salamanca), ente ya enteramente dependiente del Ayuntamiento, aprobará los pliegos de condiciones que permitirán licitar las obras del ansiado Puerto Seco. De casi 13,2 millones de euros —nueve de ellos aportados por la Junta— es el presupuesto previsto para esta infraestructura. Si no se producen complicaciones, el Gobierno de Carlos García Carbayo, espera que, teniendo en cuenta los amplios plazos fijados por ley en los procesos de contratación tan cuantiosos, se puedan adjudicar los trabajos el próximo otoño, según fuentes municipales. Son dieciocho los meses que se tardarán en construir las instalaciones, por lo que la Plataforma Intermodal Ferroviaria no estará concluida, al menos, hasta primavera de 2024. De hecho, el complejo logístico podría llegar a concluirse antes de la que la vía esté electrificada teniendo en cuenta que la subdelegada del Gobierno, Encarnación Pérez, llegó a fechar en 2025 el fin de los trabajos en los que Adif acumula más de un año de retraso, y que los Presupuestos Generales del Estado prevén partidas para este proyecto hasta 2024.

El Puerto Seco tan solo ocupa una pequeña parte del sector de



Obras de urbanización del futuro sector industrial de Peña Alta, en el que se construirá el futuro Puerto Seco. | MANUEL LAYA

Ocupará parte del sector que se está urbanizando desde junio para ofrecer 120.000 metros de suelo industrial

suelo industrial en el que se ubica, Peña Alta. El pasado junio, el Ayuntamiento emprendió en estos terrenos la primera fase de las obras de un futuro polígono. Desde entonces se trabaja en urbanizar los terrenos delimitados por la Autovía de Castilla (A-62) y la vía férrea que comunica Salamanca con Portugal, y situados a escasa distancia del Recinto Ferial de la Diputación. Estos trabajos, cuya primera fase concluirá en otoño, pretenden solventar el déficit de suelo disponible para el asentamiento de grandes compañías.

Quando Peña Alta esté completamente urbanizado ofrecerá 120.000 metros cuadrados de suelo industrial para que empresas, especialmente del sector logístico, se instalen en el mismo polígono que la Plataforma Intermodal.

A su vez, Peña Alta se integra en la Plataforma Logística de Salamanca, que ya cuenta con tres zonas en funcionamiento: el Centro de Transportes de Mercancías, con más 20 empresas instaladas, lo que genera una mano de obra directa superior a 250 trabajadores, e indirecta de unos 600; el Centro Aduanero, que en los últimos diez años ha duplicado su volumen de facturación; y el Polígono Agroalimentario, que agrupa el Mercado Mayorista de Mercasalamanca y una zona de actividades complementarias con cerca de medio centenar de empresas, generando más de 220 empleos directos, y un movimiento de 170.000 vehículos al año.

LOS DETALLES

Una infraestructura prioritaria

El protocolo firmado por la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento, la Diputación provincial y la Universidad de Salamanca considera prioritario dar un impulso definitivo a la construcción de la Plataforma Intermodal (Puerto Seco), llamada a convertirse en un enclave de referencia para el tránsito de mercancías entre los puertos marítimos de Portugal, España y el resto de Europa.

Aprovechar la posición estratégica

El alcalde, Carlos García Carbayo, ha insistido siempre en que el Puerto Seco "es un proyecto esencial para la comunicación logística de Salamanca, que permitirá a Salamanca aprovechar con eficiencia la enorme ventaja que proporciona su ubicación geográfica y su conexión directa con carreteras de alta capacidad" y "acceso directo a la red ferroviaria principal". Salamanca es un nodo logístico de la Red Global del Corredor Atlántico, forma parte de la Ruta de la Plata y se encuentra a poco más de 200 kilómetros de Madrid, uno de los núcleos internacionales de consumo más importantes. Tiene además un enorme potencial en este sector, pudiendo captar, como centro logístico de entrada y salida de mercancías, el 22% de las exportaciones y el 30% de las importaciones de Castilla y León. Debe tenerse en cuenta que la Plataforma Intermodal cuenta con acceso directo a las autovías A-50, A-62 y A-66 y que dispone de la autorización de Adif para el enganche ferroviario directo a la red principal entre Francia y Portugal.



La electrificación, clave

Para que el Puerto Seco sea competitivo con el transporte de mercancías por ferrocarril es fundamental que el Ministerio avance en la electrificación a Fuentes de Oñoro

C.A.S. | SALAMANCA

EL transporte de mercancías es una cuestión clave para la economía salmantina y para el futuro del Puerto Seco, el gran proyecto industrial del Ayuntamiento, con apoyo económico de la Junta. Esta Plataforma Intermodal Ferroviaria de Salamanca está incluida en la Red Transeuropea de Transportes y forma parte del Corredor Atlántico como un nodo logístico, por lo que el proyecto es considerado "de interés" para la Comunidad, ya que sería puerta de entrada y salida de mercancías entre España y Portugal. En este sentido, el Puerto Seco está llamado a convertirse en un enclave de referencia para el tránsito de mercancías entre los puertos marítimos de Portugal, España y el resto de Europa.

Por ello y para que Puerto Seco sea una infraestructura competitiva es fundamental avanzar en la electrificación ferroviaria entre Salamanca y Fuentes de Oñoro para facilitar el transporte de mercancías entre Portugal y España a gran velocidad. La modernización de la conexión por tren implicará un fuerte impulso al proyecto del Puerto Seco para atraer empresas logísticas y de otro tipo a la ciudad.

Ya hace 21 años, el presidente de la Cámara de Comercio de Oporto, Rui Moreira, reclamaba en una entrevista en LA GACETA un tren de alta velocidad que conectase Oporto y Salamanca para impulsar el desarrollo económico de ambas ciudades. "Un puerto seco necesita accesibilidad. Sin autovías y sin ferrocarril no se darán las condiciones necesarias para ubicar un puerto seco en Salamanca", expresaba.

Sin embargo, en los últimos años, los intereses de Salamanca se han visto perjudicados por los retrasos en la línea ferroviaria que debe unir la con Aveiro y Oporto, dos ciudades con puertos y, por lo



El tren pasando por Peña Alta, donde se construirá el Puerto Seco. | MANUEL LAYA

Ya hace 21 años, el presidente de la Cámara de Comercio de Oporto reclamaba el ferrocarril y la alta velocidad para lanzar el Puerto Seco

tanto, claves para el transporte de mercancías. En este sentido, la ejecución de Puerto Seco ha sufrido importantes demoras debidos fundamentalmente a cambios sustanciales del proyecto impuestos por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Adif, como consecuencia de la electrificación de la línea ferroviaria Medina del Campo - Fuentes de Oñoro, que han obligado a modificarlo y a volver a

tramitar ante esa entidad la autorización para la conexión de la infraestructura a la línea ferroviaria, lo que ha motivado la imposibilidad de su ejecución en los plazos previstos inicialmente.

Actualmente, los contratos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Adif para avanzar en la electrificación con Fuentes de Oñoro acumulan nuevos retrasos.

RETRASOS EN LAS OBRAS

Otro año más para la catenaria

En marzo del pasado año, Adif aseguraba a este periódico que la puesta en tensión a 25 kilovoltios de la nueva catenaria de la vía férrea Salamanca-Fuentes de Oñoro se realizaría por tramos con la intención de poder finalizar antes de que concluyese 2021. Un nuevo contrato formalizado por Adif apunta a que el calendario real se aleja de las previsiones. La entidad estatal encomendó por 367.627 euros el 25 de febrero a Ineco -empresa de consultoría de ingeniería civil participada por entidades públicas del Estado- los servicios de asistencia técnica para el seguimiento y control de los trabajos de ejecución de electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro vinculados con la línea aérea de contacto. Y lo hizo, no por un breve plazo de tiempo, sino por doce meses, con lo que los trabajos para la puesta a punto de la catenaria se alargarán casi hasta marzo de 2023.

Más prórrogas

Para el proyecto de la adecuación de gálibos de los pasos superiores, en el que apenas se ha avanzado desde su adjudicación a la espera de un modificación en su redacción, el pasado enero se adjudicó por 395.078 euros también a Ineco la asistencia técnica y control por un año, prorrogando así por otros doce meses el encargo que Adif le había realizado ya en septiembre de 2019.

Para 2024

Adif también llegó a anunciar un contrato, con cargo a los fondos europeos Next Generation de asistencia técnica para la construcción de los centros de transformación, de la que por ahora se ha desistido. Estas nuevas adjudicaciones refuerzan la previsión de que la puesta en servicio de la línea electrificada, comprometida inicialmente para 2020, será finalmente en 2024.

EN CIFRAS

13M€
DE PRESUPUESTO

El contrato para construir el futuro Puerto Seco, dentro del sector de suelo industrial de Peña Alta, se licitará por un presupuesto de 13.177.644,33 euros —IVA incluido—. Este jueves se aprobará su licitación, momento a partir del cual se abrirá un periodo aproximado de un mes para que las empresas interesadas en ejecutar el proyecto presenten sus ofertas. Entre otros criterios, se valorará la rebaja económica.

9M€
DE LA JUNTA

Dentro del protocolo que firmaron la Junta, el Ayuntamiento, la Diputación y la Universidad de Salamanca, la administración autonómica se comprometió a respaldar económicamente la construcción de la plataforma intermodal. Así, la Junta aportará 9.190.018 euros de los 13 millones de inversión que conllevará la construcción del Puerto Seco. Ya ha concedido parte de esos fondos al Ayuntamiento.

18
MESES

Una vez que Zaldesa, ente dependiente del Ayuntamiento, formalice el contrato con la empresa adjudicataria, ésta dispondrá de un plazo de año y medio para concluir las obras de la plataforma intermodal de intercambio de mercancías del ferrocarril al transporte por carretera. Si no se producen demoras, el Puerto Seco podría estar listo para su puesta en marcha en primavera de 2024.

21
AÑOS DE ESPERA

Salamanca lleva esperando la construcción del Puerto Seco más de 20 años. Ya en 2001, el Ayuntamiento de la capital del Tormes se unió al de Guarda para solicitar a la Unión Europea una subvención millonaria para la puesta en marcha de un nuevo complejo logístico en la zona de La Salud. En ese momento se gestó la creación de la plataforma intermodal, cuyas obras aún no se han iniciado.

22%
DE LAS EXPORTACIÓN

Como centro logístico de entrada y salida de mercancías, Salamanca, con el Puerto Seco, aspira a captar el 22% de las exportaciones y el 30% de las importaciones de Castilla y León. Para conseguirlo y además atraer nuevas empresas que generen desarrollo y empleo, el reto de las instituciones es ofrecer más de 70 hectáreas de suelo industrial y logístico en la plataforma de Zaldesa.