



POLÍTICA | REUNIÓN DEL PSOE Y CEOE ÁVILA

El PSOE traslada a CEOE el valor de proyectos como la Universidad de la Policía o el acelerador lineal

Jesús Caro subraya el «compromiso» del Gobierno con Ávila, plasmado en iniciativas como el abono transporte gratuito de MD

EDUARDO CANTALAPIEDRA / ÁVILA

El secretario general del PSOE de Ávila, Jesús Caro, mantuvo este lunes una reunión con miembros de la Ejecutiva de CEOE Ávila, con su presidente, Juan Saborido, al frente, para valorar los proyectos impulsados por el Gobierno de España en esta provincia que están en marcha, como la Universidad de la Policía, el acelerador lineal y el TAC de 60 cortes y el abono transporte gratuito para los trenes de Media Distancia.

Caro subrayó el «compromiso importante» del Gobierno de Pedro Sánchez con Ávila, y en ese sentido destacó la firma este lunes de la adscripción de la Universidad de la Policía a la Universidad de Salamanca que, «gracias al acuerdo alcanzado por el PSOE con el rector de la USAL, permitirá implantar cuatro o cinco grados más en el Campus de Ávila en los próximos años». Eso supondrá, según explicó el dirigente socialista, que «la USAL en Ávila tenga aproximadamente 1.000 alumnos más cuando se pongan en funcionamiento esos grados que, sumados a los de la Universidad de la Policía hacen de éste un gran proyecto para la ciudad



Jesús Caro y Eva Arias, junto a Juan Saborido, Diego Díez y Avelino Fernández. / D. CASTRO

de Ávila tanto a nivel económico como cultural».

También afirmó Jesús Caro que «si vamos a tener acelerador lineal y TAC de 60 cortes es gracias a la aportación económica del Gobierno de España». Eso sí, lamentó que «todavía no esté en marcha porque con el mismo programa del Estado que anunciamos hace un año ya hay aceleradores lineales funcionando, pero aquí la compra se ha hecho muy tarde por parte de la Consejería de Sanidad, porque sí es verdad que el Estado ya ha ingresado íntegramente todo el dinero a la Junta de Castilla y León». «Lo que queremos es que se ponga en marcha porque es necesario que todas las personas que sufren

esta enfermedad al menos no tengan que hacer viajes tortuosos para recibir un tratamiento», añadió.

Y respecto al abono transporte gratuito de Media Distancia puesto en marcha desde el pasado 1 de septiembre, Caro comentó que «cada día sigue aumentando el número de abonos transporte solicitados en la ciudad y algunos en Arévalo, acercándose ya a los 5.000. Hay que reconocer la importancia de esa riqueza que se queda en Ávila, pues si la gente que se tiene que desplazar diariamente para trabajar o para estudiar fuera de la provincia no tiene que gastar ese dinero para irse de viaje, lo tiene para consumir en la ciudad». Y es que, según precisó, el ahorro has-

ta diciembre será de unos 500 euros.

En la reunión celebrada este lunes en la sede del PSOE participaron Jesús Caro y la que será candidata socialista a la Alcaldía de Ávila, Eva Arias, y por parte de CEOE Ávila, su presidente, Juan Saborido; quien le sustituirá próximamente al frente de la Confederación, Diego Díez, y el secretario técnico, Avelino Fernández.

Desde CEOE aprovecharon el encuentro para trasladar al PSOE reivindicaciones clave y necesarias para la provincia de Ávila y que dependen del Estado, como la necesidad de que los PGE sean más equilibradores y fijadores de desarrollo en la provincia de Ávila, teniendo en cuenta que, en los anteriores, Ávila fue la provincia de Castilla y León con la menor consignación para inversiones de toda la comunidad.

Para la patronal es importante el desarrollo industrial de la provincia y que esta además cuente con infraestructuras para el comercio nacional e internacional; además de impulsar Ávila como una apuesta para acoger puestos de funcionarios a través del teletrabajo.

El desarrollo del CYLOG, orientado hacia un puerto seco, es otra de las peticiones de CEOE Ávila, apostando por la ubicación estratégica de nuestro territorio entre los puertos cantábrico y atlántico, y el gran polo industrial que irradia la capital de España; un puerto seco que facilite la gestión arancelaria de las mercancías procedentes de Madrid. También se habló de los polígonos industriales y su modernización.